

golfový trénažér
Golf Mobile Boomerang®
MANUÁL



Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

blahopřejme Vám k zakoupení patentovaného českého výrobku, golfového trenažeru **Golf Mobile Boomerang®**.

Golf Mobile Boomerang® je unikátní tréninkové zařízení, ve kterém se snoubí špičková a spolehlivá elektronika s precizní mechanikou. Toto spojení dělá z trenažeru **Golf Mobile Boomerang®** nejen skvělou golfovou pomůcku, ale i naprosto ojedinělé umělecké dílo, které ještě nikdo nikdy v praxi nepředvedl!

Trenažer **Golf Mobile Boomerang®** byl koncipován s úmyslem vytvořit alternativní a přitom plnohodnotné tréninkové zařízení s minimálními nároky na prostor, pro široký okruh golfistů, hlavně však pro ty, kteří nemají dostatek času k pravidelným návštěvám mnohdy značně vzdálených golfových areálů, nebo chtějí intenzivně, v klidu a nerušeně prohlubovat své golfové dovednosti.

Golf Mobile Boomerang® jak již naznačuje název, je mobilní, 4,6kg vážící zařízení s vlastním 12V zdrojem (až 900 odpalů bez dobíjení) o rozměrech 340x280x200mm. Přístroj disponuje unikátními funkcemi, které svým rozsahem využitelnosti nácviku golfových odpalů značně převyšují možnosti, klasického „driving range“.

Golf Mobile Boomerang® umožňuje téměř celoroční nácvik odpalů standardního golfového míčku ve všech klimatických podmínkách od -10°C do +55°C na zvlněných terénech (do svahu - ze svahu, šikmých plochách, rougu, písku, sněhu, vodě), v prostorách od 30-ti metrů do 60-ti metrů z místa odpalu, kde je míček plynule zastaven a poté automaticky vrácen na místo odpalu.

Jednoduchou volbu proměnných funkcí a hodnot, jako jsou nastavení požadované zkrácené vzdálenosti doletu míčku, možnost kalibrace hole, volba druhu a čísla hole atd., umožňují tlačítka ovládacího panelu s následným zobrazením na displeji. Specifické požadavky korekcí lze volit pomocí funkce „menu“ a ovládat tlačítka na ovládacím panelu. Doba přípravy trenažeru k použití, při využití výrobcem nastavených hodnot, nepřesáhne 15 - 20 sekund.

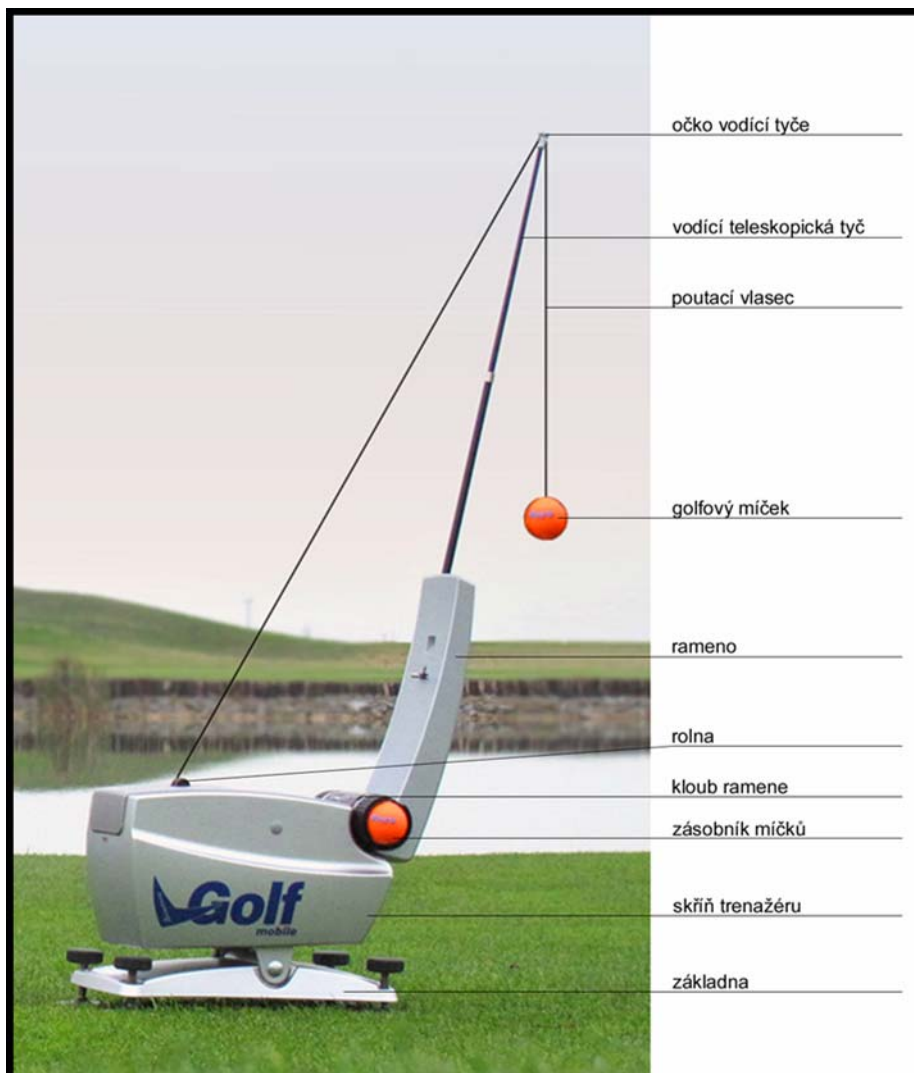
Možnosti využívání trenažeru **Golf Mobile Boomerang®** pomůže prodloužit aktivní sezónu nejen začátečníkům, ale i pokročilým klubovým hráčům v obdobích, kdy terén golfových areálů neumožňuje trénink, ani strojní sběr míčků na rozsáhlých plochách tréninkových odpališť.

Pevně věříme, že s pomocí této novinky zlepšíte svůj švih a hru ke své plné spokojenosti.

Obsah

1.	ZÁKLADNÍ INFORMACE	4
1.1.	PŘED PRVNÍM UVEDENÍM DO PROVOZU	6
1.2.	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	6
1.3.	NÁVOD K POUŽITÍ	6
1.3.1.	Uvedení trenažeru do provozu	6
1.3.1.1.	Nabíjení baterie trenažeru	6
1.3.1.2.	Usazení trenažeru do terénu a jeho příprava	7
1.3.1.3.	Zapnutí trenažeru	7
1.3.2.	Uvedení trenažeru do přepravní polohy	7
1.4.	DALŠÍ INFORMACE A DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	8
1.4.1.	Statistika odpalů a řešení některých situací	8
1.4.2.	Hra ve specifickém prostředí a pokyny k údržbě	8
1.4.3.	Základní vybavení trenažeru Golf Mobile Boomerang®	8
2.	DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE	9
2.1.	ZMĚNY STANDARDNÍHO NASTAVENÍ	9
2.1.1.	Volba hole	9
2.1.2.	Nastavení kalibrace hole	9
2.1.3.	Vypnutí kalibrace hole	9
2.1.4.	Nastavení požadované maximální délky doletu míčku	9
2.1.5.	Nastavení povrchu, na kterém bude odpalování prováděno	10
2.1.6.	Odstraňování problémů	10
2.1.6.1.	Míček zastavuje daleko	10
2.1.6.2.	Míček zastavuje blízko	10
2.1.6.3.	Míček trhne na konci letu	11
2.1.6.4.	Míček trhne během letu	11
2.1.6.5.	Zkrácení šňůry	11
2.1.6.6.	Výměna vlasce	11
2.1.6.7.	Volba jazyka	11
2.1.6.8.	Volba jednotek (přepínání mezi [m] [mm] [km/h] a [y] [inch] [MPH])	12
2.1.6.9.	Nastavení továrních hodnot – standardní nastavení	12
2.1.7.	Trenažer vykazuje nestandardní chování – RESET	12
2.2.	VÝMĚNA MÍČKU	12
2.2.1.	Navazování míčku	12
2.2.2.	Odstranění části poškozeného vlasce	14
2.3.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE	14
2.4.	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	14
2.5.	DROBNÉ ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	15

Popis treňažeru Golf Mobile Boomerang®



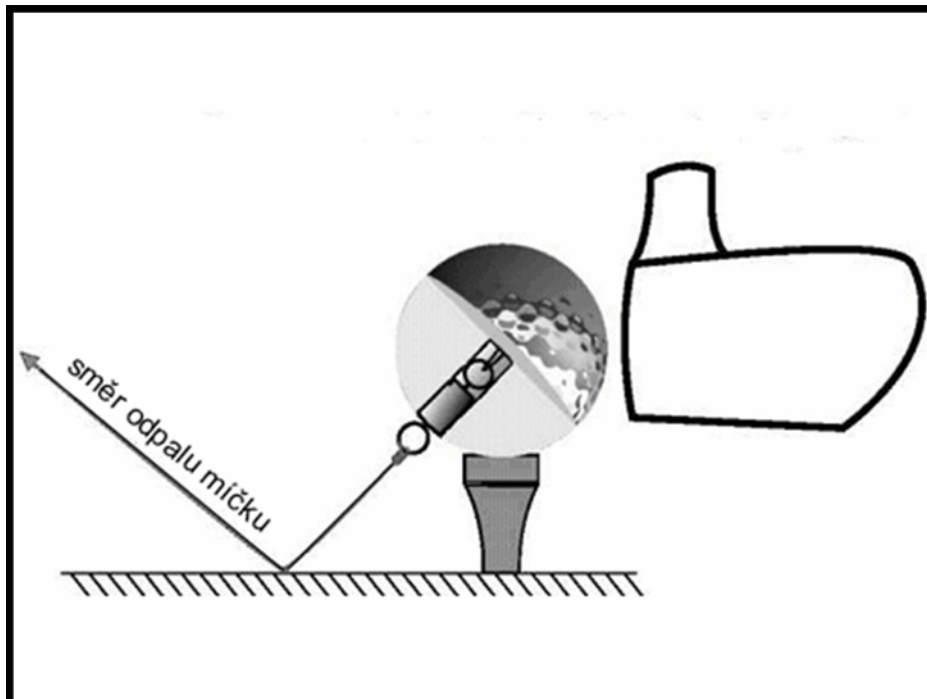
Ovládací panel treňažeru Golf Mobile Boomerang®



Obr. č. 1: Poloha trenážeru vzhledem k poloze upoutaného míčku



Obr. č. 2: Uložení míčku vzhledem k holi a podložce



1. ZÁKLADNÍ INFORMACE

1.1. PŘED PRVNÍM UVEDENÍM DO PROVOZU

- Před prvním uvedením do provozu si pozorně přečtěte všechny níže uvedené informace, tj. **1.2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY** a **1.3. NÁVOD K POUŽITÍ**. Bez seznámení se s bezpečnostními pokyny a návodem k použití je zakázáno trenažer používat!
- Prostřednictvím síťového napáječe proveďte prvotní nabíjení baterie, a to až do úplného nabití přístroje (viz kapitola **1.3.1.1. Nabíjení baterie trenažeru**).

1.2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Trenažer Golf Mobile Boomerang® mohou samostatně obsluhovat pouze osoby starší 18 let, děti výhradně pod dohledem osoby starší 18 let.
- Je zakázáno používat trenažer a jeho příslušenství takovým způsobem a tam, kde by mohlo dojít k jakémukoli újmě a škodě na zdraví nebo majetku.
- Při manipulaci s trenažerem Golf Mobile Boomerang® a jeho součástmi nepoužívejte násilí!
- Chraňte trenažer Golf Mobile Boomerang® před přímým stykem s vodou a před extrémními klimatickými vlivy.
- Trenažer vždy ukládejte displejem vzhůru.
- Síťový napáječ vždy připojujte pouze ke stanoveným elektrickým zdrojům, podle údajů vyznačených na adaptéru napáječe (více viz kapitola **1.3.1.1. Nabíjení baterie trenažeru**).
- Síťový napáječ nikdy nepoužívejte venku nebo ve vlhkém prostoru.
- Vždy se ujistěte se, že kabel napáječe je umístěn tak, aby nebylo možné na něj šlapat, zakopnout o něj nebo jej jinak vystavovat poškození a mechanickému namáhání.
- V případě, že je síťový napáječ mechanicky poškozen, nezasouvejte jej do elektrické zásuvky a obraťte se na servisní středisko či přímo na svého dodavatele.
- Nikdy nevytahujte síťový napáječ ze zásuvky za kabel!!! Kabel nepřiměřeně neohýbejte, ani jej žádným způsobem nenadstavujte.
- Je zakázáno zahájit trénink nebo hru v případě, že poloha trenažeru vzhledem k odpalovanému míčku neodpovídá poloze znázorněné na obrázku **č.1: Poloha trenažeru vzhledem k poloze upoutaného míčku**, dále neodpovídá-li poloha míčku vzhledem k barevnému kolíku a vlasci obrázkům **č.1: Poloha trenažeru vzhledem k poloze upoutaného míčku** a **č.2: Uložení míčku vzhledem k holi a podložce**.
- Odpalující osoba je povinná vždy před odpalem zkontrolovat, zda svou činností neohrožuje bezpečnost okolí (lidí, zvířat, majetku, přírody).
- Je zakázáno dotýkat se vlasce jak při odvíjení, tak při jeho zpětném navíjení.
- Je nutné průběžně kontrolovat dobrý stav vlasce a stav kluzného pouzdra v míčku - zda není poškozeno či povytaženo z míčku. Dojde-li k poškození nebo povytažení kluzného pouzdra, je zakázáno provádět odpaly a míček je třeba vyměnit (viz kapitola **2.2. VÝMĚNA MÍČKU**).
- Výměna cívky s vlascem a oprava trenažeru smí být prováděna pouze odborným autorizovaným servisem.
- Výrobce neručí za škody, které byly způsobeny nesprávným použitím trenažeru nebo jeho chybou obsluhou.

1.3. NÁVOD K POUŽITÍ

1.3.1. Uvedení trenažeru do provozu

1.3.1.1. Nabíjení baterie trenažeru

Nabíjení baterie trenažeru Golf Mobile Boomerang® je povoleno výhradně síťovým napáječem dodaným výrobcem trenažeru a osobou starší 18 let následovně:

- Před nabíjením musí být trenažer vypnut.
- Pokud je síťový napáječ, dodaný s trenažerem, vybaven přepínačem na 6V - 12V, je nutno jej přepnout na pozici 12V.
- Zasunout konektor napáječe do nabíjecí zdičky na čelní straně trenažeru označené „POWER 12V“. POZOR! Je zakázáno zasouvat vidlici napáječe do elektrické zásuvky dřívě, než je konektor umístěn do nabíjecí zdičky trenažeru.
- Zasuňte vidlici napáječe do elektrické zásuvky 220V (110V).
- Při zasunutí vidlice napáječe do elektrické zásuvky dojde k automatickému zapnutí trenažeru a jeho uvedení do režimu nabíjení. Na displeji se objeví „NABÍJENÍ BATERIE“. Na spodním řádku je zobrazen momentální stav nabití baterie v procentech.
- **POZOR!** Použití trenažeru při jeho nabíjení není možné!

Na jedno nabití lze provést až 900 odpalů. Tento počet je však závislý na obtížnosti terénu, zvolené maximální vzdálenosti, razanci odpalů, rychlosti motoru atd.

Stav baterie je indikován během celého zapnutí přístroje na spodním řádku vpravo dole nápisem „B1-9“. Číslice 9 značí plné nabití baterie, číslice 1 naopak minimální nabití. Výrobce doporučuje nabití baterie již při stavu baterie „B5“ nebo jeho průběžné nabíjení. Při mezním snížení kapacity baterie se po každém odpalu na displeji objeví nápis „NABIJTE BATERII“ a teprve poté standardní hodnoty.

1.3.1.2. Usazení treňažeru do terénu a jeho příprava

- Zasunout prsty do oválného otvoru treňažeru (otvor je chráněn pryžovou záslepkou) ve směru šipek na horním víku treňažeru a postavit treňažer do polohy, znázorněné na obrázku č.1 : **Poloha treňažeru vzhledem k poloze upoutaného míčku.**
- Zvednout rameno s vodící a ovládací tyčí do polohy šikmo dopředu ve směru odpalu.
- Vyjmout upoutaný míček ze zásobníku.
- Vysunout teleskopickou vodící a ovládací tyč do její plné délky, a to jen takovou silou, aby se jednotlivé díly při používání treňažeru samovolně nesložily. Poutací vlasce musí volně procházet keramickým očkem vodící a ovládací tyče ve směru odpalu.
- Vyjmout barevný kolík ze základny treňažeru a zapíchnout jej minimálně 0,5m před konec vodící a ovládací tyče šikmo po směru odpalu (viz obrázek č.1: **Poloha treňažeru vzhledem k poloze upoutaného míčku.**)
- Míček uložit na místo odpalu, podle obrázku č.2: **Uložení míčku vzhledem k holi a podložce.**

1.3.1.3. Zapnutí treňažeru

Aktivování treňažeru tlačítkem „on“ - na displeji se objeví úvodní text: „Golf Mobile x.x Autotest“ a „Celkový počet odpalů: x“ (od počátku užívání treňažeru). Po úvodním textu se na displeji se zobrazí „ZÁKLADNÍ MENU“:

Na horním řádku se během tréninku objevují zleva doprava tyto údaje:

„0“	počet odpalů během tréninku
„0km/h“	počáteční rychlost míčku v km/hod. (mil/hod.)
„0m“	délka doletu míčku v metrech (yardech), tedy kam by míček dolétl, pokud by nebyl brzděn a zastaven

Na spodním řádku zleva doprava:

„Vzd = 45m“	zvolená maximální vzdálenost letu míčku v metrech
„C - Z7“	tlačítkem „club“ na ovládacím panelu volíme druh hole, číslo hole pak tlačítka
„B - 9“	stav nabití baterie „B 1-9“

Tovární nastavení:

→ „Vzd=46m“	46m – délka doletu míčku (možnost volby 27-57m)
→ „C-Z7“	hůl(club) Z7 – železo 7 (možnost volby D1-7 = dřevo 1-7; Z1-9 = železo 1-9; W = wedge; P = PITCH)
→ Povrch	standard
→ Jazyk	English US
→ Jednotky	[y] [inch] [MPH]

Tyto „tovární hodnoty“ nemusí vyhovovat pro vámi zvolený prostor a terén. V takovém případě využijte vlastní volbu prostřednictvím vhodné funkce, tlačítka na ovládacím panelu. Sofistikovaný software treňažeru, Vám umožní zajištění dokonalého herního komfortu. Jednotlivá nastavení naleznete ve druhé části manuálu, v sekci „2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE“.

1.3.2. Uvedení treňažeru do přepravní polohy

- Přivolejte míček vodící a ovládací tyčí k jejímu konci a podržte jej ve volné ruce.
- Druhou rukou zasuňte teleskopickou tyč do dutiny ramene.
- Tlačítkem „OFF“, aktivujte konečné navinutí vlasce do skříně treňažeru. Rychlost motoru při vypínání je nastavená výrobcem.
- Sklopením ramene do přepravní polohy se přístroj automaticky vypne.
- Při přenášení treňažeru využijte oválný otvor na horním víku treňažeru (otvor je chráněn pryžovou záslepkou) ve směru šipek.

1.4. DALŠÍ INFORMACE A DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Výrobce znovu upozorňuje, že bez seznámení se s bezpečnostními pokyny a návodem k použití je treňažér Golf Mobile Boomerang® zakázáno používat!!!

Trenažér spolehlivě funguje v rozmezí teplot od 0°C do +55°C. Výrobce je však schopen na přání zákazníka upravit treňažér i pro použití v teplotách od -10°C do +55°C a v prostředí s extrémně vysokou relativní vlhkostí.

1.4.1. Statistika odpalů a řešení některých situací

- Statistika odpalů, numericky zobrazovaná na displeji, se po každém vypnutí a zapnutí treňažéru tlačítka „off“ a „on“ vynuluje.
- Celkový počet odpalů od počátku používání treňažéru je nesmazatelný i po odpojení napájení. Tato hodnota se na několik sekund ukáže při zapnutí treňažéru po autotestu.
- Po odpalu je automatický návrat míčku zajištěn při jeho počáteční rychlosti od 20 km/hod. a výše z toho důvodu, aby vytahování vlasce při umisťování míčku na odpalovací plochu nebylo elektronikou zaznamenáno jako odpal.
- V situaci, kdy se míček při navijení zachytí za překážku, ale motor běží dál, stiskněte tlačítko „ok“ a navijení se zastaví. Po jeho zastavení zachycený míček z překážky uvolníte a poté přitáhněte pohybem vodící a ovládací tyče směrem k displeji, až na vámi požadované místo. Zachytává-li se míček za nerovnosti terénu častěji, hrozí poškození kluzného upoutání míčku nebo vlasce.
- V případě, že vinou nedodržení návodu dojde k utržení míčku a treňažér navijí samotný vlasce bez míčku zpět, vypněte zpětné navijení dříve, než dojde ke vtažení prázdného vlasce dovnitř treňažéru tak, že překlopíte vodící a ovládací tyč. Po zastavení navijení doviňte zbytek vlasce pohybem vodící a ovládací tyče, aby zůstal z treňažéru vytažený dostatečně dlouhý volný konec. Pozor na vtažení vlasce do skříňe treňažéru! Poté navažte nový míček (viz kapitola 2.2. VÝMĚNA MÍČKU).
- Všechna ustanovení uvedená v tomto návodu týkající se metrů (km/hod.), platí i pro yardy (mil/hod.).

1.4.2. Hra ve specifickém prostředí a pokyny k údržbě

- Životnost míčku je ovlivňována mnoha faktory, zejména stavem terénu, kvalitou a razancí odpalů.
- Při hře do vody výrobce doporučuje při zpětném navijení nadzvedávat vlasce holí tak, aby voda na něm ulpívající byla holí stírána.
- Výrobce doporučuje používat stěrku nečistot dle obr.3: Umístění stěrky nečistot při hře v extrémně znečištěném terénu nebo při hře do vody. (Stěrka není součástí základního vybavení.)
- Ošetřením vlasce prostředky, které výrobce vlasce doporučuje, se zvyšuje jeho otěrvzdornost a životnost. Prostředek se aplikuje tamponem nebo přímo do stěrky nečistot.
- Postupným opotřebením míčku se snižuje délka odpalů.
- Výrobce doporučuje po každých 10.000 odpalech, nejméně však 1x ročně nechat treňažér odborně prohlédnout a pročistit autorizovaným servisem.
- V případě extrémních změn v chování treňažéru (nedokonalé brzdění, zmatečné vyhodnocování výsledků apod.) je třeba odstranit nečistoty (prach) z okolí, kde vlasce vchází do přístroje, a to profouknutím stlačeným vzduchem.
- K očištění treňažéru použijte vlhkou utěrku s neagresivním saponátem nebo jen čistou vodou. Je zakázáno treňažér Golf Mobile Boomerang® sprchovat, či na něj lít vodu.
- Pryžové díly treňažéru lze ošetřit silikonovým olejem.
- Po tréninku uložte treňažér displejem vzhůru a tak, aby nebyl zbytečně vystaven povětrnostním vlivům.

1.4.3. Základní vybavení treňažéru Golf Mobile Boomerang®

- síťový napáječ ze zásuvky 220V (1 ks)
- golfový míček (2 ks)
- barevný kolík (1 ks)
- štípací kleštičky (1 ks)
- provlékací drátek k navlékání vlasce do návazce míčku
- návod k použití (DVD)
- **Mimo základní vybavení doporučujeme:**
- přepravní brašnu s odpalovací podložkou
- sadu náhradních míčků
- stěrku nečistot

2. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1. ZMĚNY STANDARDNÍHO NASTAVENÍ

2.1.1. Volba hole

Funkce umožňuje nastavit typ hole, se kterou budou trénovány odpaly. Trenažér umožňuje následující volby: D1-7 = dřevo 1-7; Z1-9 = železo 1-9; W = wedge; P = PITCH.

Po stisknutí tlačítka „club“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „VOLBA HOLE“. Stisknutím tlačítka „ok“ se vlevo na spodním řádku zobrazí „DRUH HOLE“, v pravém dolním rohu počáteční písmeno druhu hole (D - dřevo; Z - železo; W - wedge; P - pitch) a její číslo. Stisknutím jednoho z tlačítek „šipka nahoru ▲“ a „šipka dolů ▼“ je voleno číslo hole postupně v pořadí: dřevo D1-7, železo Z1-9, W (wedge) a P (PITCH). Po nastavení druhu a čísla hole stisknutím tlačítka „ok“, se na displeji objeví na cca tři sekundy nápis „ÚDAJ POTVRZEN“ a poté se zobrazí „ZÁKLADNÍ MENU“.

POZOR! V režimu PITCH není míček řízeně brzděn, slouží výhradně ke krátkým příhrám. Na displeji se přitom u vzdálenosti („VZD“) objeví maximální povolená délka vlasce.

2.1.2. Nastavení kalibrace hole

Tato funkce je určena pro golfisty, kteří chtějí znát průměrnou délku svých odpalů jednotlivými holemi. Trenažér vyhodnotí nejen délku posledního odpalu, ale i průměr, do kterého jsou započítány všechny odpaly právě hrané hole.

Po stisknutí tlačítka „club“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „VOLBA HOLE“. Stisknutím jednoho z tlačítek „šipka nahoru ▲“ a „šipka dolů ▼“ se na displeji objeví nápis: „ZAPNOUT KALIBRACI HOLE?“. Stisknutím tlačítka „ok“ je potvrzena kalibrace a na displeji se nakrátko objeví „KALIBRACE HOLE ZAPNUTA“, poté se zobrazí „ZÁKLADNÍ MENU“.

Na horním řádku se zobrazí následující informace (zleva):

- počet odpalů v tomto režimu
- průměr vzdáleností všech odpalů v tomto režimu s právě hranou holí v metrech (yardech)
- délka posledního odpalu v metrech, pokud by míček nebyl brzděn a zastaven.

POZOR! Při změně hole, nebo vypnutím kalibrace je průměr odpalů vynulován.

POZOR! Při navijení a cca 3 sekundy po ukončení navijení se v tomto režimu na spodním řádku objeví nápis „ZRUŠIT ODPAL“. Pokud po dobu tohoto nápisu je stisknuto tlačítko „ok“, nebude poslední odpal do průměru zahrnut. Tato funkce slouží k tomu, aby nebyl narušen průměr právě hrané hole nezdařeným úderem.

2.1.3. Vypnutí kalibrace hole

Po stisknutí tlačítka „CLUB“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „VOLBA HOLE“. Stisknutím jednoho z tlačítek „šipka nahoru ▲“ a „šipka dolů ▼“ se na displeji objeví nápis: „VYPNOUT KALIBRACI HOLE?“. Stisknutím tlačítka „ok“ je potvrzeno zrušení kalibrace a na displeji se nakrátko objeví „KALIBRACE HOLE VYPNUTA“, poté se zobrazí „ZÁKLADNÍ MENU“.

2.1.4. Nastavení požadované maximální délky doletu míčku

Nastavení maximální požadované délky umožňuje vymežit prostor, který je k dispozici pro trénování jednotlivých odpalů. Je možné volit vzdálenost od 27 do 57m. V této vzdálenosti bude míček dobrzděn a po krátké prodlevě navinut zpět k trenažéru.

Po stisknutí tlačítka „menu“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „DELKA DOLETU“. Stisknutím tlačítka „ok“ se vpravo na spodním řádku se zobrazí „xx m“, což značí aktuální vzdálenost doletu míčku v [m] [y], na které bude míček dobrzděn. Opětovným stlačováním tlačítka „šipka nahoru ▲“ je zvyšována vzdálenost doletu po 2m až do max. délky použitého vlasce (u nezkráceného vlasce to je 57m). Opětovným stlačováním tlačítka „šipka dolů ▼“ lze vzdálenost doletu snižovat po 2m až na základní minimální hodnotu 27m (pro hole Z 7, 8, 9, W), nebo 35m (pro zbývající hole). Stisknutím tlačítka „ok“ je potvrzeno nastavení maximální délky doletu míčku, poté se zobrazí „ZÁKLADNÍ MENU“.

TIP: Vzhledem k předpokladu, že tato funkce bude častěji využívána lze využít zkrácený postup nastavení požadované maximální délky doletu míčku:

Opětovným stlačováním tlačítka „šipka nahoru ▲“ je zvyšována vzdálenost doletu po 2m až do max. délky použitého vlasce (u nezkráceného vlasce to je 57m). Opětovným stlačováním tlačítka „šipka dolů ▼“ lze vzdálenost doletu snižovat po 2m až na základní minimální hodnotu 27m (pro hole Z 7, 8, 9, W), nebo 35m (pro zbývající hole). Stisknutím tlačítka „ok“ je potvrzeno nastavení maximální délky doletu míčku, poté se zobrazí „ZÁKLADNÍ MENU“.

POZOR! Výrobce doporučuje využívat maximální délky doletu míčku k prodloužení jeho životnosti.

2.1.5. Nastavení povrchu, na kterém bude odpalování prováděno

Funkce „NASTAV POVRCH“ umožňuje automaticky optimalizovat nastavení trenažéru při změně povrchu, na kterém jsou trénovány odpaly. Je možno volit z následujících povrchů:

- „STANDARD“ - standardní povrchy, na kterých se hraje golf (tráva, písek apod.)
- „HLADKÝ“ - hladké, rovné povrchy (asfalt, beton, palubky, tartan apod.)
- „EXTRA HLADKÝ“ - mimořádně hladké povrchy (led, sníh apod.)

Po stisknutí tlačítka „menu“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „DELKA DOLETU“. Stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na horním řádku displeje zobrazí „NASTAV POVRCH:“. Stisknutím tlačítka „ok“ se uprostřed na spodním řádku se zobrazí „STANDARD“ (aktivní nastavený povrch). Opětovným stlačováním tlačítka „šipka dolů ▼“ je možno rolovat mezi povrchy „STANDARD“, „HLADKÝ“ a „EXTRA HLADKÝ“. Stisknutím tlačítka „ok“ ve chvíli, kdy je na displeji zobrazen požadovaný povrch se tento stane aktivním.

2.1.6. Odstraňování problémů

Funkce „ODSTRANENI PROBLEMU“ umožňuje uživateli velmi pohodlnou změnu následujícího standardního nastavení:

- „MIC ZASTAVUJE DALEKO?“
- „MIC ZASTAVUJE BLIZKO?“
- „ZVYSIT UCINNOST BRZDY?“
- „SNIZIT UCINNOST BRZDY?“
- „ZKRACENI SNURY O“
- „DELKA SNURY“

2.1.6.1. Míček zastavuje daleko

Funkce „MIC ZASTAVUJE DALEKO?“ je jednou z podfunkcí funkce „ODSTRANENI PROBLEMU“. Funkce umožňuje automaticky zkrátit vzdálenost od trenažéru, ve které míček zastavuje při zpětném navinutí. Funkci lze použít i opětovně a vždy při její aplikaci bude vzdálenost poměrně zkrácena.

Po stisknutí tlačítka „menu“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „DELKA DOLETU“. Dvojnásobným stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „ODSTRANENI PROBLEMU“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „MIC ZASTAVUJE DALEKO?“ (první funkce menu „ODSTRANENI PROBLEMU“). Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „UPRAVENO“, čímž je vzdálenost zkrácena.

2.1.6.2. Míček zastavuje blízko

Funkce „MIC ZASTAVUJE BLIZKO?“ je jednou z podfunkcí funkce „ODSTRANENI PROBLEMU“. Funkce umožňuje automaticky prodloužit vzdálenost od trenažéru, ve které míček zastavuje při zpětném navinutí. Funkci lze použít i opětovně a vždy při její aplikaci bude vzdálenost poměrně prodloužena.

Po stisknutí tlačítka „menu“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „DELKA DOLETU“. Dvojnásobným stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „ODSTRANENI PROBLEMU“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „MIC ZASTAVUJE DALEKO?“ (první funkce menu „ODSTRANENI PROBLEMU“). Stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „MIC ZASTAVUJE BLIZKO?“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „UPRAVENO“, čímž je vzdálenost prodloužena.

2.1.6.3. Míček trhne na konci letu

Funkce „ZVYSIT UCINNOST BRZDY?“ je jednou z podfunkcí funkce „ODSTRANENI PROBLEMU“. V situaci, kdy míček na konci letu trhne, je vhodné zvýšit účinnost brzdy.

Po stisknutí tlačítka „menu“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „DELKA DOLETU“. Dvojnásobným stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „ODSTRANENI PROBLEMU“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „MIC ZASTAVUJE DALEKO?“ (první funkce menu „ODSTRANENI PROBLEMU“). Dvojnásobným stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „ZVYSIT UCINNOST BRZDY?“ Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „UPRAVENO“, čímž je účinnost brzdy zvýšena.

2.1.6.4. Míček trhne během letu

Funkce „SNIZIT UCINNOST BRZDY?“ je jednou z podfunkcí funkce „ODSTRANENI PROBLEMU“. V situaci, kdy míček během letu trhne a zastavuje výrazně dříve, než je nastavená maximální délka doletu, je vhodné snížit účinnost brzdy.

Po stisknutí tlačítka „menu“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „DELKA DOLETU“. Dvojnásobným stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „ODSTRANENI PROBLEMU“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „MIC ZASTAVUJE DALEKO?“ (první funkce menu „ODSTRANENI PROBLEMU“). Trojnásobným stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „SNIZIT UCINNOST BRZDY?“ Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „UPRAVENO“, čímž je účinnost brzdy snížena.

2.1.6.5. Zkrácení šňůry

Funkce „ZKRACENI SNURY O“ je jednou z podfunkcí funkce „ODSTRANENI PROBLEMU“. V situaci, kdy bylo nutné provést zkrácení vlasce o 1m a více je nezbytně nutné hodnotu zkráceného vlasce zaznamenat.

POZOR! Pokud bude skutečná délka vlasce kratší, než je v této sekci nastaveno, může dojít k jeho vytržení z cívky!

POZOR! Při větší ztrátě části vlasce se obraťte na servisní středisko a nechte cívku s vlascem vyměnit.

Po stisknutí tlačítka „menu“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „DELKA DOLETU“. Dvojnásobným stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „ODSTRANENI PROBLEMU“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „MIC ZASTAVUJE DALEKO?“ (první funkce menu „ODSTRANENI PROBLEMU“). Čtyřnásobným stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „ZKRACENI SNURY O“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „ZKRACENI SNURY O [m]“. Opětovným stlačením tlačítka „šipka nahoru ▲“ lze délku vlasce snižovat po 1m. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „UDAJ POTVRZEN“.

2.1.6.6. Výměna vlasce

Funkce „DELKA SNURY“ je jednou z podfunkcí funkce „ODSTRANENI PROBLEMU“. V situaci, kdy bylo nutné provést výměnu vlasce je nezbytně nutné délku nového vlasce zaznamenat.

Po stisknutí tlačítka „menu“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „DELKA DOLETU“. Dvojnásobným stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „ODSTRANENI PROBLEMU“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „MIC ZASTAVUJE DALEKO?“ (první funkce menu „ODSTRANENI PROBLEMU“). Pětinásobným stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „DELKA SNURY“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „DELKA SNURY MAXIMALNE 60m“. Opětovným stlačením tlačítka „šipka nahoru ▲“ nebo „šipka dolů ▼“ lze délku vlasce nastavit na požadovanou hodnotu (u nově navinuté cívky 60m). Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „UDAJ POTVRZEN“.

2.1.6.7. Volba jazyka

Funkce „CZ-USA-D-F“ je jednou z podfunkcí funkce „NASTAVENI“. Slouží k volbě jazyka, ve kterém trenážér komunikuje.

Po stisknutí tlačítka „menu“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „DELKA DOLETU“. Stisknutím tlačítka „šipka nahoru ▲“ se na displeji zobrazí „NASTAVENI“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „CZ-USA-D-F“. Opětovným stisknutím tlačítka „ok“ se na horním řádku displeje zobrazí „CZ-USA-D-F“ a na spodním aktuální nastavení jazyka. Opětovným stlačením tlačítka „šipka nahoru ▲“ nebo „šipka dolů ▼“ lze rolovat mezi jednotlivými jazyky. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „UDAJ POTVRZEN“ s informací zvoleného jazyka.

2.1.6.8. Volba jednotek (přepínání mezi [m] [mm] [km/h] a [y] [inch] [MPH])

Funkce „VYPOCTY V MIRACH“ je jednou z podfunkcí funkce „NASTAVENÍ“. Slouží k volbě jednotek, ve kterých budou jednotlivé odpaly vyhodnocovány.

Po stisknutí tlačítka „menu“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „DELKA DOLETU“. Stisknutím tlačítka „šipka nahoru ▲“ se na displeji zobrazí „NASTAVENÍ“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „CZ-USA-D-F“. Stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „VYPOCTY V MIRACH“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na horním řádku displeje zobrazí „VYPOCTY V MIRACH“ a na spodním aktuální nastavení jednotek. Stlačení tlačítka „šipka nahoru ▲“ nebo „šipka dolů ▼“ lze přepínat mezi [m] [mm] [km/h] a [y] [in] [MPH]. Při zobrazení požadovaných jednotek stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „UDAJ POTVRZEN“ s informací zvolených jednotek.

2.1.6.9. Nastavení továrních hodnot – standardní nastavení

Funkce „NASTAVIT TOVARNI HODNOTY?!“ je jednou z podfunkcí funkce „NASTAVENÍ“. Slouží k nastavení trenažéru do původního standardního stavu, tedy do stavu, kdy všechny hodnoty dosahují výrobcem doporučených parametrů.

Po stisknutí tlačítka „menu“ na ovládacím panelu se na horním řádku displeje zobrazí „DELKA DOLETU“. Stisknutím tlačítka „šipka nahoru ▲“ se na displeji zobrazí „NASTAVENÍ“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „CZ-USA-D-F“. Dvojnásobným stisknutím tlačítka „šipka dolů ▼“ se na displeji zobrazí „NASTAVIT TOVARNI HODNOTY?!“. Stisknutím tlačítka „ok“ se na displeji zobrazí „TOVARNI HODNOTY NASTAVENY“.

2.1.7. Trenažér vykazuje nestandardní chování – RESET

V případě, kdy trenažér nereaguje na stisknutí tlačítek, či vykazuje jiné nestandardní chování, došlo k automatickému zablokování trenažéru, které chrání před trvalým poškozením přístroje. V takovémto případě je nutné u trenažéru provést RESET.

Současné stisknutí tlačítek podle grafického znázornění na trubce kloubu - RESET („šipka nahoru ▲“ a „šipka dolů ▼“ a „off“) a jejich přidržení až do zhasnutí displeje. Poté je nutné trenažér zapnout obvyklým způsobem pomocí tlačítka „on“. Pokud se tento jev opakuje častěji, je vhodné kontaktovat servisní středisko.

2.2. VÝMĚNA MÍČKU

Při výměně míčku je nutno odstranit stávající míček a navázat nový pomocí rybářského uzlu. Postup je uveden v kapitole „2.2.1 Navazování míčku“.

2.2.1. Navazování míčku

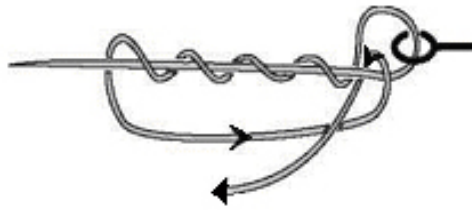
- Provléci konec vlasce od trenažéru do oka návazce vedoucího od míčku, 4 - 6x tento konec omotat a protáhnout jej okem, které se z vlasce vytvořilo (obr. a) a b).
- Nyní vytvořený uzel dotáhnout dle obr. c), aby byl kompaktní:
- Nakonec odstranit přiloženými kleštičkami konec vlasce tak, aby zůstal dlouhý cca 3-4mm.
- Na závěr je třeba navázat gumovou zarážku dle obr. d), aby v případě přetržení vlasce nedocházelo k jeho navinutí do trenažéru.

Pokud není oko návazce průchodné, je možno k provlečení vlasce použít přiložený provlékáč drátek nebo párátka.

Obr. a)



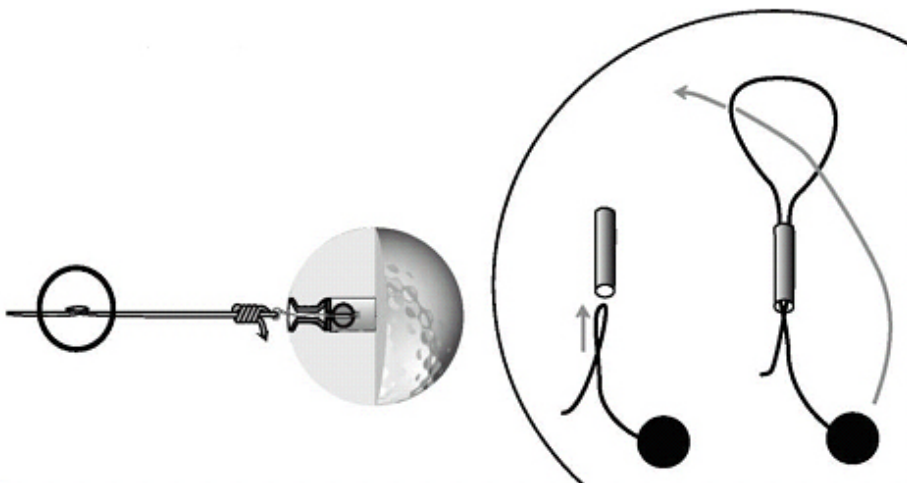
Obr. b)



Obr. c)



Obr. d)



2.2.2. Odstranění části poškozeného vlasce

Odstranit poškozenou část vlasce a navázat míček znovu na jeho nepoškozenou část dle návodu „2.2.1 Navazování míčku“.

POZOR! V situaci, kdy bylo nutné provést zkrácení vlasce o 1m a více je nezbytně nutné hodnotu zkráceného vlasce zaznamenat pomocí funkce „**ZKRACENÍ SNURY O**“, která je popsána v kapitole **2.1.4.5. Zkrácení šňůry**

2.3. TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Rozměry:	340x280x200 mm
Hmotnost:	4,6 kg
Délka vlasce:	60 m
Použitý vlasec:	Synergy 0.30
Napájení:	12V
Síťový napáječ:	dle použitého modelu a místa použití
Baterie:	12V/4AH - olovnatá, bezúdržbová
Provozní teplota:	0°C až +55°C (na přání -10°C až +55°C)
Provozní vlhkost:	10 - 90%

2.4. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Golfový тренаžér Golf Mobile Boomerang vyhovuje požadavkům norem : NV 24/2003, zákonům 22/1997, 102/2001 a ČSN EN ISO 121002.

Prohlášení o shodě je k dispozici u výrobce a distributora.

2.5. DROBNÉ ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Drobná závada	Pravděpodobná příčina	Možná oprava
Před prvním použitím je některá část trenažéru viditelně mechanicky poškozena	Při přepravě došlo vlivem neadekvátního zacházení k mechanickému poškození	Obrat'te se na svého dodavatele, který okamžitě zajistí náhradu
Trenažér nereaguje na tisknutí tlačítka „on“	Vybitá baterie	Dobijte baterii. Pokud problém trvá, obra'tte se na servisní středisko.
Motor běží, ale vlascec není navíjen	Unášeč navijáku nezachytil vlasce	Napněte vlasce holí směrem od trenažéru. Při častějším opakování nechte trenažér seřídít v servisu.
Vlascec není před odpalem uvolněn	Krátce zapněte start- stop , vodící tyčí	Pokud se tento jev opakuje častěji, obra'tte se na servisní středisko.
Trenažér se sám během používání vypnul	Elektronika vyhodnotila možné riziko a trenažér vypnula	Znovu trenažér zapněte obvyklým způsobem (tlačítkem „ON“) Pokud se jev opakuje častěji, obra'tte se na servisní středisko.
Na displeji se objevují údaje, které zjevně neodpovídají skutečným hodnotám a míček se nedovíjí až k trenažéru	Znečištěná snímací čidla a brzdové destičky	Stříkněte krátce čistícím sprejem do obou otvorů vedle „rolny“ a směrem k průchodu vlasce k brzdě.
Na vlasci se objevují smyčky	1. Vlascec se vlivem velké rotace míče nestačil vrátit do přirozené polohy 2. Došlo k přílišnému znečištění kluzného pouzdra v míči	1. V klidovém stavu trenažéru před odpalem volně protřepejte vlasce tak, aby se zbytkové torzní pnutí samo eliminovalo. 2. Vyměňte míč.
Před dopadem a zastavením míčku dochází k trhnutí, nebo se míček zastavuje výrazně dřívě, než je nastavená délka doletu	Automatizovaná regulace brzdícího účinku nedostatečně zoptimalizovala účinnost brzdy, nebo je brzda znečištěna.	Pokud nevznikne náprava po dalších několika odpalech, proveďte manuální doladění podle návodu "Účinnost brzdy" a použijte čistící sprej.
Trenažér nereaguje na stisknutí tlačítek	Došlo k automatickému zablokování trenažéru, které chrání před trvalým poškozením přístroje	Stiskněte současně tlačítka podle grafického znázornění na trubce kloubu RESET a přidržte je až do zhasnutí displeje. Poté trenažér zapněte obvyklým způsobem pomocí tlačítka „on“. Pokud se tento jev opakuje častěji, obra'tte se na servisní středisko.
Vlascec je poškozen	Vlascec je již opotřebován přirozeným používáním	1. Poškozenou část vlasce odstraňte a navažte míček (viz „Navazování míčku“). 2. Nechte v servisu vyměnit celý vlasce.
Míček se ohraje popř. praskne	Přirozený jev	Míček vyměňte (viz „Výměna míčku“ a „Navazování míčku“).